

Årsrapport 2023



SØFARTSSTYRELSEN

Søfartsstyrelsens årsrapport 2023

Søfartsstyrelsen, Caspar Brands Plads 9, 4220 Korsør
Telefon 72 19 60 00
www.soefartsstyrelsen.dk sfs@dma.dk

Indholdet i denne publikation må gengives, men kun med tydelig angivelse af kilde.

Indhold

1. Påtegning af det samlede regnskab.....	3
2. Beretning.....	4
2.1 Præsentation af Søfartsstyrelsen	4
2.2 Ledelsesberetning	5
2.2.1 Årets faglige resultater	5
2.2.2 Årets økonomiske resultat	6
2.2.3 Hovedkonti	7
2.3 Kerneopgaver og ressourcer	8
2.3.1 Kerneopgaver og ressourcer: Skematisk oversigt	8
2.4. Målrapportering	9
2.4.1 Målrapportering 1. del: Skematisk oversigt.....	9
2.4.2 Målrapportering 2. del: Uddybende analyser og vurderinger	12
3. Regnskab.....	15
3.1 Anvendte regnskabspraksis	15
3.2 Resultatopgørelse mv.	17
3.2.1 Resultatopgørelse	17
3.2.2 Resultatdisponering	19
3.2.3 Forklaring af tilbageførte hensættelser	19
3.3 Balancen	19
3.4 Egenkapitalforklaring.....	21
3.5 Likviditet og låneramme	21
3.6 Opfølgning på lønsumsloft.....	21
3.7 Bevillingsregnskabet	22
4. Bilag til årsrapporten	23
4.1 Noter til resultatopgørelse og balance.....	23
4.1.2 Noter til balance.....	23
4.2 Indtægtsdækket virksomhed.....	26
4.4 Gebyrfinansieret virksomhed	27
4.5 Tilskudsfinansierede aktiviteter	28
4.7 It-omkostninger.....	28

1. Påtegning af det samlede regnskab

Årsrapporten omfatter de hovedkonti på finansloven, som Søfartsstyrelsen (CVR-nummer 29 83 16 10) er ansvarlig for:

- §08.71.01 Søfartsstyrelsen
- §08.71.03 Registreringsafgift for skibe
- §08.71.11 Velfærdsforanstaltninger, forsikring mv.
- §08.71.15 Forskellige tilskud

Herunder de tilhørende regnskabsmæssige forklaringer, som skal tilgå Rigsrevisionen i forbindelse med bevillingskontrollen for 2023.

Påtegning

Det tilkendes gives hermed:

1. at årsrapporten er rigtig, dvs. at årsrapporten ikke indeholder væsentlige fejlinformationer eller udeladelser, herunder at målopstillingen og målrapporteringen i årsrapporten er fyldestgørende.
2. at de dispositioner, som er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis, og
3. at der er etableret forretningsgange, der sikrer en økonomisk hensigtsmæssig forvaltning af de midler og ved driften af de institutioner, der er omfattet af årsrapporten.

Korsør, den 15. marts 2024



Andreas Nordseth, direktør

København, den 18. marts 2024



Michael Dithmer, departementschef

2. Beretning

2.1 Præsentation af Søfartsstyrelsen

Søfartsstyrelsen er en del af Erhvervsministeriet og arbejder for sikkerhed og vækst i den maritime sektor. I årsrapporten redegøres for styrelsens økonomiske og faglige resultater i 2023. Styrelsens hovedkontor er beliggende i Korsør.

Med udgangspunkt i Erhvervsministeriets mission og vision – at skabe konkurrencedygtige og innovative vækstvilkår samt at opnå Europas bedste rammer for at udvikle og drive virksomhed – har Søfartsstyrelsen i 2023 fokuseret på at opfylde følgende strategiske målsætninger.

Søfartsstyrelsens mission

Effektivt styrke Det Blå Danmarks vækstvilkår samt fremme sikkerhed og sundhed på rent hav.

Søfartsstyrelsens vision

Danmark skal være en førende søfartsnation kendetegnet ved kvalitetsskibsfart, teknologi og stærke kompetencer.

Søfartsstyrelsen har følgende fire kerneopgaver, som er i overensstemmelse med styrelsens hovedformål på finansloven:

- Rammebetingelser, konkurrence og vækst
- Sikkerhed, sundhed og miljø på skibene
- Sikkerhed i farvande
- Sociale forhold, søfarende og fiskere

Årsrapporten aflægges for følgende hovedkonti:

Hovedkonto	Navn	Bevillingstype
08.71.01	Søfartsstyrelsen	Driftsbevilling
08.71.03	Registreringsafgift for skibe	Anden bevilling
08.71.11	Velfærdsforanstaltninger, forsikring m.v.	Lovbunden bevilling
08.71.15	Forskellige tilskud	Anden bevilling

2.2 Ledelsesberetning

2.2.1 Årets faglige resultater

Danmark som flagstat

Danmark fastholdt sin stærke position som solid flagstat kendetegnet ved kvalitetsskibsfart og var ved 2023's udgang den 12. største flagstat globalt og den 3. største flagstat i EU. Gode rammebetingelser, et højt service-niveau for de søfarende og virksomhederne samt sikker drift og effektiv tilsynsvirksomhed har i den forbindelse været centrale pejlemærker for Søfartsstyrelsens indsats. Således introducerede styrelsen i januar 2023 som den første i verden det digitale skibsregister, som er blevet taget positivt imod af kunder og brugere.

Klima og grøn omstilling af skibsfarten

Med FN's Søfartsorganisations (IMO) vedtagelse af en revideret klimastrategi for skibsfarten blev 2023 et historisk år for sektorens grønne omstilling. Strategien sætter det centrale mål, at international skibsfart skal være klimaneutral i 2050. Vedtagelsen krævede en vedholdende og langvarig indsats fra dansk side såvel fra politisk side som på det tekniske niveau. Søfartsstyrelsen var ansvarlig for de konkrete tekniske forhandlinger og arbejdede meget aktivt med at få andre lande med på ambitiøse klimamål. Som led heri var styrelsen bl.a. vært for en række internationale klimakonferencer, herunder en konference for udviklingslande i Asien, som blev afholdt i Manila. Konkrete løsninger på klimaudfordringen er afgørende, og styrelsen har i 2023 også sat ind for at bane vejen herfor. Der blev i den forbindelse afholdt en international konference, "Regulator's Forum", i København, hvor 50 deltagere fra hele verden drøftede udfordringer og løsninger i forhold til at bruge ammoniak som brændstof på skibe. Derudover har Søfartsstyrelsen bl.a. igangsat maritime samarbejder i både Indonesien og Indien, hvor grøn skibsfart indgår som centrale samarbejdsområder.

Danmarks havplan

I 2023 blev der indgået en politisk aftale om Danmarks havplan på tværs af Folketingets partier. Aftalen reflekterer en række ændringer til det forslag til havplanen, der var i høring i 2021. Som ansvarlig for forvaltningen af havplanen har Søfartsstyrelsen stået for at få den politiske aftale udmøntet i en ændringsbekendtgørelse til havplanen. Ændringsbekendtgørelsen blev sendt i høring i slutningen af 2023.

Undersøgelse af chikane og mobning på danske skibe

I 2023 blev en undersøgelse af chikane og mobning til søs offentliggjort. Undersøgelsen viste, at der er udfordringer, som der skal sættes ind overfor. Erhvervsministeren bad derfor Søfartsstyrelsen om i samarbejde med søfartserhvervets parter at komme med forslag til indsatser. Dette arbejde blev færdiggjort lige omkring årsskiftet, og de kommende år vil styrelsen følge op på indsatserne.

Sikkerhed og kvalitetsskibsfart

Søfartsstyrelsens indsats for sikkerhed til søs blev fastholdt i 2023. Der blev således gennemført 1.136 syn på skibe, ligesom der blev udført 1.106 tilsyn med fyrtårne og afmærkninger. Indsatsen har været afgørende i fastholdelsen af det danske flags kvalitetskendtegn og af sikkerheden til søs. Ved årsskiftet var Danmark igen kategoriseret som QUALSHIP 21-nation hos United States Coast Guard (USCG) og placeret i top på hvidlisterne i de internationale organer for havnestatskontrol.

Genvalg til Rådet i IMO

Ved valget til Rådet i IMO i december 2023, blev Danmark genvalgt efter en omfattende kampagne fra Søfartsstyrelsen. Styrelsen vil dermed fortsætte indsatsen på Danmarks vegne for et effektivt IMO, der vedtager internationale regler til fremme af grøn omstilling og kvalitetsskibsfart.

2.2.2 Årets økonomiske resultat

Søfartsstyrelsens økonomiske hoved- og nøgletal for styrelsens driftsbevilling i 2023 er vist i tabel 1.

Tabel 1. Virksomhedens økonomiske hoved- og nøgletal (§ 08.71.01)

Hovedtal (mio. kr.)	R2022	R2023	B2024
Resultatopgørelse			
Ordinære driftsindtægter	-285,9	-306,9	-283,1
Ordinære driftsomkostninger	305,3	322,1	297,7
Resultat af ordinær drift	19,4	15,2	14,6
Resultat før finansielle poster	2,4	-0,4	-1,0
Årets resultat (-/overskud, +/underskud)	9,7	6,0	5,0
Balance			
Anlægsaktiver i alt (materielle og immaterielle *)	134,6	119,0	115,0
Omsætningsaktiver	25,0	24,7	23,0
Egenkapital	-29,9	-23,9	-18,9
Langfristet gæld	-136,4	-120,4	-113,0
Kortfristet gæld	-102,1	-41,7	-40,0
Finansielle nøgletal			
Udnyttelsesgrad af lånerammen i %	68,2	66,6	60,0
Bevillingsandel i %	84,5	81,3	80,0
Personaleoplysninger			
Antal årsværk	248,5	249,3	250,0
Årsværkspris 1.000 kr.	610	618	622

Kilde: SKS

*) I tallet indgår ikke finansielle anlægsaktiver på 6,2 mio. kr.

Styrelsens ordinære driftsindtægter inklusiv bevilling er 21 mio. kr. højere end året før.

Resultatet for 2023 viser et planlagt merforbrug på 6,0 mio. kr. Merforbruget har givet styrelsen mulighed for at igangsætte afvikling af kritisk teknisk gæld og legacy samt øvrige it-aktiviteter, herunder afskrivninger på konkrete projekter. Endvidere har stigende priser og inflationen ligeledes påvirket styrelsens udgifter.

Merforbruget på 6,0 mio. kr. har påvirket styrelsens egenkapital negativt, så egenkapitalen ultimo 2023 er faldet til 23,9 mio. kr.

Kommentarer til finansielle nøgletal

Låneramme

Udnyttelsesgraden af Søfartsstyrelsens låneramme er faldet i forhold til året før, hvilket skyldes færre anlægsaktiver – herunder færre igangsatte it-udviklingsprojekter.

Årsværkspris

Årsværksprisen steg fra 610 t.kr. i 2022 til 618 t.kr. i 2023. Stigningen skyldes primært ansættelsen af medarbejdere med erfaring og særlige kompetencer samt generelle lønstigninger.

Bevillingsandel

Søfartsstyrelsens bevilling har i de senere år udgjort en relativt stabil andel af de samlede indtægter på ca. 85 pct. I 2023 udgjorde bevillingsandelen 81,3 pct. Faldet skyldes faldende bevillinger. Hovedparten af styrelsens aktiviteter er stadig finansieret af finanslovsbevillingen, og styrelsen er kun i et vist omfang afhængig af andre finansieringskilder.

2.2.3 Hovedkonti

Hovedvægten af Søfartsstyrelsens aktiviteter ligger inden for styrelsens driftsbevilling. Derudover administrerer Søfartsstyrelsen to mindre bevillinger, henholdsvis en lovbunden bevilling til velfærdsforanstaltninger for søfarende og en tilskudsbevilling (anden bevilling). Virksomheden under bevillingstypen anden bevilling er omfattet af statens indtægtsbudget i forbindelse med opkrævningen af den årlige registreringsafgift for skibe.

I 2022 og 2023 har der været aktiviteter fra den maritime omstillingspulje på hovedkonto 08.71.15. Regnskabet's udgifter og indtægter udviser i forhold til finansårets bevilling et merforbrug på 1,8 mio. kr. Den maritime pulje ophører med udgangen af 2023.

Table 2. Virksomhedens hovedkonti

Bevillingstype	Hovedkonto	Mio. kr.	Finansårets bevilling i alt	Regnskab	Overført overskud/videreførelser ultimo året
Driftsbevilling	08.71.01	Udgifter	316,5	330,3	0,0
		Indtægter	-67,0	-74,8	0,0
		Balance	0,0	0,0	17,7
Administrerede ordninger (Lobunden og anden bevilling)	08.71.11	Udgifter	2,2	1,0	0,0
	08.71.15	Udgifter	5,8	7,6	0,0
		Indtægter	0,0	-1,8	0,0
	08.71.03*	Indtægter	0,0	-0,1	0,0
		Balance	0,0	0,0	0,0

* Indgår i statens indtægtsbudget

2.3 Kerneopgaver og ressourcer

2.3.1 Kerneopgaver og ressourcer: Skematisk oversigt

Tabel 3. Sammenfatning af økonomi for virksomhedens kerneopgaver (hovedopgaver) 2022

Kerneopgave (mio. kr.)	Indtægtsført bevilling	Øvrige Indtægter	Omkostninger	Andel af årets resultat
0. Hjælpefunktioner samt generel ledelse og administration	-110,3	-0,6	110,9	0,0
1. Rammebetingelser, konkurrence og vækst	-3,4	-17,8	40,5	19,3
2. Sikkerhed, sundhed og miljø på skibene	-49,3	-33,2	72,1	-10,4
3. Sikkerhed i farvande	-80,9	-13,8	92,7	-2,0
4. Sociale forhold, søfarende og fiskere	-5,6	-9,4	14,1	-0,9
I alt	-249,5	-74,8	330,3	6,0

Tabel 3 oven for viser Søfartsstyrelsens indtægter og omkostninger fordelt på hovedformål (kerneopgaver). I 2023 anvendte Søfartsstyrelsen 110,9 mio. kr. på kerneopgaven 'Hjælpefunktioner samt generel ledelse og administration', svarende til 33,6 pct. af de samlede omkostninger. På dette område indgår betaling til Statens IT på 13,1 mio. kr.

På kerneopgaven 'Rammebetingelser, konkurrence og vækst' var der samlede omkostninger på 40,5 mio. kr. i 2023, heraf var de 22,4 mio. kr. lønomkostninger. De 40,5 mio. kr. svarer til 12,3 pct. af de samlede omkostninger. Af indtægterne på området kom 3,4 mio. kr. fra årsafgift for skibe, der er optaget i de danske skibsregistre.

Under kerneopgaven 'Sikkerhed, sundhed og miljø på skibene' udgjorde omkostningerne 72,1 mio. kr. i 2023. Det svarer til 21,8 pct. af de samlede omkostninger. Dette område er relativt løntungt, imens udgifterne til øvrige driftsomkostninger er begrænsede og kun udgør 21,3 mio. kr. Ud af styrelsens øvrige indtægter henhørte 44,4 pct. under denne kerneopgave i 2023. Indtægterne består primært af gebyrer for syn af skibe samt udstedelse af certifikater.

Kerneopgaven 'Sikkerhed i farvande' udgjorde 92,7 mio. kr., svarende til 28,1 pct. af styrelsens samlede omkostninger i 2023. Det er områdets øvrige driftsomkostninger, der med 55,6 mio. kr. fylder mest.

Kerneopgaven 'Sociale forhold, søfarende og fiskere' udgjorde 14,1 mio. kr., svarende til 4,3 pct. af styrelsens samlede omkostninger i 2023. Dagpengeudbetalinger til søfarende udgjorde 3,4 mio. kr., og sygesikringsordningen til søfarende udgjorde 4,9 mio. kr. af både omkostninger og øvrige indtægter. Søfartsstyrelsen administrerer ordningerne på vegne af Beskæftigelsesministeriet og Indenrigs- og Sundhedsministeriet, idet styrelsen forestår sagsbehandlingen. Styrelsen afholder udgiften, som efterfølgende refunderes af de to ministerier.

2.4. Målrapportering

Afsnittet har til formål at skitsere Søfartsstyrelsens målopfyldelse for samtlige mål i mål- og resultatplanen med departementet (DEP) for 2023 gennem en skematisk oversigt og derefter en nærmere analyse af udvalgte mål.

2.4.1 Målrapportering 1. del: Skematisk oversigt

Tabel 4 viser en oversigt over målopfyldelsen af styrelsens 10 mål i mål- og resultatplanen for 2023. Ni mål er helt opfyldt, og ét mål er delvist opfyldt. Søfartsstyrelsens score er på 97,5 ud af 100.

Tabel 4. Årets resultatopfyldelse

Resultatmål	Kriterier for helt opfyldt	Opnåede resultater	Point
Resultatmål 1: Dansk bidrag til målsætningen om klimaneutral international skibsfart i 2050 i IMO	Målet er 100 pct. opfyldt, såfremt: <ul style="list-style-type: none"> • Søfartsstyrelsen afholder tre high level events • Søfartsstyrelsen er hoved- eller medskribent på tre politiske eller tekniske submissions til IMO GHG forhandlinger. • IMO vedtager i juli 2023 en revideret klimastrategi for skibsfarten, hvis mål for reduktion af drivhusgasser er mere ambitiøst og i bedre overensstemmelse med Parisaftalen end IMO's nuværende klimastrategi fra 2018. 	Opfyldt. Se afsnit 2.4.2.	12,5 af 12,5
Resultatmål 2: Internationale samarbejder om grøn skibsfart	Målet er 100 pct. opfyldt, når: <ul style="list-style-type: none"> • Der afsluttes og afrapporteres på tre projekter, lanceres mindst tre nye projekter, samt når der er deltagelse på mindst tre internationale konferencer i regi af Zero-Emission Shipping Mission. • Fase 1-ansøgningen for grønt myndighedssamarbejde med Indonesien er godkendt og der er afholdt en opstarts-workshop om grøn skibsfart. • Der er udarbejdet et udkast til en fase 1-ansøgning på et grønt myndighedssamarbejde med Indien. 	Opfyldt. Se afsnit 2.4.2.	12,5 af 12,5
Resultatmål 3: Sekretariatsbetjening af partnerskab for udvikling af erhvervshavne	Målet er 100 pct. opfyldt, når partnerskabet er blevet præsenteret for og har gennemført den endelige kortlægning af omstillingsbehovet for danske erhvervshavne, samt når Søfartsstyrelsen har understøttet partnerskabets arbejde med anbefalinger, der skal præsenteres i 2024.	Opfyldt. Kortlægning af omstillingsbehov er udarbejdet med input fra partnerskabsmedlemmer og relevante eksterne aktører og herefter præsenteret på 2. og 3. partnerskabsmøde i hhv. september og november. Søfartsstyrelsen har gennem analyser, tilrettelæggelsen af møderne	10 af 10

		samt udarbejdelse af mødemateriale understøttet partnerskabets drøftelser af og arbejde med mulige anbefalinger, som skal præsenteres i 2024.	
Resultatmål 4: Opdateret udkast til havplan forhandles, revideres og sendes i høring	Målet er 100 pct. opfyldt, hvis de politiske forhandlinger om havplanen er færdiggjort, og havplanen er miljøvurderet og sendt i høring i 2023, såfremt regeringen ønsker det.	Opfyldt. Den ændringsbekendtgørelse, der følger op på den politiske aftale om havplanen, er sendt i offentlig høring den 27. november 2023 sammen med de tilhørende miljøvurderinger.	15 af 15
Resultatmål 5: Søfartsstyrelsen vil understøtte VE udbygningen med et fokus i 2023 på service af offshore industrien. Søfartsstyrelsen vil arbejde for at skabe level playing field for rederier, som service-rer offshore vedvarende energi, herunder havvindmølleparkerne, uden at gå på kompromis med sikkerhed og sundhed.	Målet er 100 pct. opfyldt, når 3 ud af 3 af nedenstående delmål er opfyldt: <ul style="list-style-type: none"> • Søfartsstyrelsen udarbejder en beskrivelse af styrelsens myndighedsopgaver ifm. etablering af energiøerne mhp. Energistyrelsens udbud og lovgivningsarbejde. • Søfartsstyrelsen afholder et symposium med danske interessenter mhp. at afdække danske havvindrederiers erfaringer med barrierer for opskalering. • Søfartsstyrelsen udarbejder en kortlægning af gældende regulering i samarbejde med Nordsø- og Kanallandene mhp. at skabe level playing field for vindrederier. 	Opfyldt. Søfartsstyrelsen har udarbejdet overblik over styrelsens myndighedsopgaver til brug for arbejdet med såvel energiøer som flydende PtX-anlæg til Energistyrelsen og Klima- og Energiministeriets videre arbejde. Der blev d. 2. maj 2023 afholdt symposium med deltagelse af havvindrederier og søfartserhvervets parter. Der er i forlængelse af symposiet udsendt et overblik over, hvordan Søfartsstyrelsen vil følge op på de identificerede muligheder og behov. Søfartsstyrelsen har gennemført en kortlægning af Nordsø- og Kanallandenes regulering af vindrederisegmentet. Der blev afholdt møde i København for Nordsø- og Kanallandene mhp. at igangsætte arbejdet i marts 2023.	10 af 10
Resultatmål 6: Søfartsstyrelsen vil identificere konkrete udfordringer og muligheder for grønne maritime iværksættere i Danmark.	Målet er 100 pct. opfyldt, såfremt der på baggrund af workshoppen er udarbejdet et katalog med konklusioner og anbefalinger, som er oversendt til Erhvervsministeriet mhp. eventuel politisk håndtering.	Opfyldt. Søfartsstyrelsen har udarbejdet et katalog, der identificerer konkrete udfordringer og muligheder for grønne maritime iværksættere i Danmark, der er oversendt til Erhvervsministeriet mhp. eventuel politisk håndtering. Kataloget er udarbejdet efter en workshop, der blev afholdt 1. november 2023 med 26 deltagere fra det maritime iværksættermiljø.	5 af 5
Resultatmål 7: Der skal leves op til de fastsatte mål for sagsbehandlingstider på tværs af ministeriet for at sikre en effektiv	Målet er 100 pct. opfyldt, når 3 ud af 3 af nedenstående delmål for Søfartsstyrelsens driftsmål er opfyldt. <ul style="list-style-type: none"> • Udstedelse af sønæringsbeviser er på gennemsnit maksimalt 6,9 dage • Udstedelse af anerkendelsesbeviser er på gennemsnit maksimalt 6,0 dage 	Opfyldt. Sagsbehandlingstider i 2023: <ul style="list-style-type: none"> • Udstedelse af sønæringsbeviser: 4,8 dage • Udstedelse af anerkendelsesbeviser: 5,1 dage 	10 af 10

<p>og rimelig sagsbehandlingstid over for borgere og virksomheder.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Optagelse i skibsregistre samt ændringer i registreringsforhold er i gennemsnit maksimalt 22 dage. <p>Målet er 50 pct. opfyldt, når 2 ud af 3 af ovenstående delmål for Søfartsstyrelsens driftsmål er opfyldt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Optagelse i skibsregistre samt ændringer i registreringsforhold: 20 dage. 	
<p>Resultatmål 8: Danmark skal være kendetegnet ved kvalitetsskibsfart og sikre farvande</p>	<p>Målet er 100 pct. opfyldt, hvis 3 ud af 3 af nedenstående delmål er opfyldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • I 2023 er funktionstiderne for afmærkninger mindst: Fyr i Danmark: 99,8 pct. Lystønder i Danmark: 99,0 pct. Fyr på Færøerne: 99,5 pct. Fyr i Grønland: 99,0 pct. • Danmark skal fortsat være kategoriseret som QUALSHIP 21-nation hos United States Coast Guard (USCG) samt være på hvidlisterne i de internationale organer for havnestatskontrol, Paris MoU og Tokyo MoU. • Der må maksimalt være 7 tilbageholdelser i 2023 i disse tre organer for havnestatskontrol. <p>Målet er 50 pct. opfyldt, hvis 2 ud af 3 af ovenstående delmål er opfyldt.</p>	<p>Delvist opfyldt.</p> <p>Delmålet vedr. funktionstider er opfyldt. Funktionstider for 2023: Fyr i Danmark; 99,9 pct. Lystønder i Danmark: 99,9 pct. Fyr på Færøerne: 99,9 pct. Fyr i Grønland: 99,9 pct.</p> <p>Målet vedr. QUALSHIP21 og hvidlisterne i Paris- og Tokyo MoU er opfyldt.</p> <p>Der har i 2023 været 10 tilbageholdelser af danske skibe. 5 i Paris MoU og 5 i Tokyo MoU (0 i USCG). Målet vedr. maksimalt 7 tilbageholdelser er derfor ikke opfyldt.</p>	<p>2,5 af 5</p>
<p>Resultatmål 9: Den attraktive arbejdsplads</p>	<p>Målet er helt opfyldt, når de 3 delmål er opfyldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Som led i arbejdet med den attraktive arbejdsplads, skal der være et øget fokus på den gode opstart for nye medarbejdere og ledere. I den forbindelse skal Søfartsstyrelsens onboardingprogram af medarbejdere og ledere gennemgå et servicetjek med henblik på at gøre det klart, hvordan onboardingen kan forbedres, og der skal inden udgangen af 2023 være tilrettelagt konkret opfølgning på resultatet fra servicetjekket. • For at tiltrække relevante medarbejdere samt brande Søfartsstyrelsen, udarbejdes der minimum to konkrete aktiviteter, for eksempel deltagelse på eksterne karrieremesser, SoMe-aktiviteter eller udvikling af job- og karriereunivers på eget website. 	<p>Opfyldt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der har i 2023 været gennemført et servicetjek af styrelsens onboardingprogram, og der er tilrettelagt en plan for konkret opfølgning på resultatet af servicetjekket mhp. at styrke onboardingindsatsen. • Styrelsen har sammen med det øvrige EM været repræsenteret på karrieremessen DSE i foråret 2023. Herudover har styrelsen været repræsenteret på yderligere to karrieremesser i efteråret 2023 med fokus på henholdsvis jurister og karriermuligheder i styrelser specifikt. Samtidig har styrelsen givet en præsentation af styrelsens arbejde med branding og tiltrækning af medarbejdere ved møde i Maritime Research Alliance, hvor både maritime erhvervsorganisationer og forsk- 	<p>10 af 10</p>

	<ul style="list-style-type: none"> Koncern HR's materiale om forskellige karriereveje på ministerområdet skal synliggøres på styrelsens website/intranet. 	<p>ningsinstitutioner deltager. Yderligere er styrelsens synlighed på hjemmeside og LinkedIn blevet øget, herunder fsva. stillingsopslag, deling heraf samt i forbindelse med deltagelse på karrieremesser.</p> <ul style="list-style-type: none"> Karrieresiden på styrelsens hjemmeside er blevet opdateret og udbygget med øget vægt på, hvilke karrieremuligheder en stilling i styrelsen kan indeholde. I den forbindelse er karrieremulighederne også blevet synliggjort gennem medarbejderportrætter på karrieresiden. Her fortæller en række medarbejdere bl.a. om, hvordan de har fået mulighed for at udvikle sig og udbygge deres fagligheder ved interne røkonomier på tværs af styrelsens enheder. 	
Resultatmål 10: Cyber- og informationssikkerhed	Anføres ikke af informationssikkerhedsmæssige årsager.	Anføres ikke af informationssikkerhedsmæssige årsager.	10 af 10
Total score			97,5 af 100

2.4.2 Målrapporing 2. del: Uddybende analyser og vurderinger

Nedenstående afsnit analyserer og vurderer tre udvalgte resultatmål fra Søfartsstyrelsens mål- og resultatplan 2023. Udvælgelsen af målene er baseret på dels deres væsentlige betydning for Søfartsstyrelsens arbejde i året, der gik, og dels på at komme nærmere ind på målet vedr. kvalitetsskibsfart og sikre farvande, der blev delvist opfyldt.

Resultatmål 1: Dansk bidrag til målsætningen om klimaneutral skibsfart i 2050 i IMO

FN's søfartsorganisation (IMO) vedtog i juli 2023 en revideret klimastrategi med en ambition om at gøre international skibsfart klimaneutral tæt på 2050. Det var en klar styrkelse af ambitionsniveauet fra 50 pct. reduktion af skibsfartens udledninger i 2050, som var målet i den oprindelige strategi fra 2018.

De styrkede målsætninger er:

- Klimaneutral skibsfart i eller omkring 2050
- Ambition om at 5 pct. – tilstræber 10 pct. – af skibsfartens brændstofforbrug skal være klimaneutral i 2030
- Delmål i 2030 om 20 pct. absolut reduktion i udledninger – tilstræber 30 pct.
- Delmål i 2040 om 70 pct. absolut reduktion i udledninger – tilstræber 80 pct.

Strategien indeholder en ambitiøs tidsplan for vedtagelse af bindende global regulering i 2025, som skal træde i kraft i 2027. Danmark (ved Erhvervsministeriet og Søfartsstyrelsen) arbejder nu for at få vedtaget en ambitiøs regulering, der kan opfylde strategiens målsætninger, herunder delmål i 2030 og 2040.

Danmark var involveret i tilblivelsen af fem submissions til IMO forud for klimaforhandlingerne i IMO (MEPC80)

Forud for vedtagelsen af klimastrategien var Danmark involveret som enten hovedskribent eller medskribent i tilblivelsen af fem forslag til IMO. Disse inkluderede bl.a. forslag om en pakke af reguleringstiltag bestående af en brændstofstandard og en afgift samt forslag til IMO GHG strategiens ambitionsniveauer.

Dansk outreach med til at sikre en ambitiøs revidering af klimastrategien

Forud for vedtagelsen af klimastrategien foretog Danmark (ved Søfartsstyrelsen og Erhvervsministeriet) en ekstraordinær, omfattende outreach-indsats med det formål at sikre et så ambitiøst resultat som muligt. Det var en klar prioritet for Danmark at sikre et mål om klimaneutral skibsfart i 2050 og at mobilisere mest mulig opbakning hertil. Outreach-indsatsen involverede derfor en regional konference i Ghana, som blev afholdt i partnerskab med IMO og den ghanesiske søfartsmyndighed med deltagelse fra 18 afrikanske lande; et internationalt højniveauseminar i København med deltagelse fra erhvervsministeren; planlægning og afholdelse af et ministerrundbord i forbindelse med Singapore Maritime Week; og en regional konference i Manila, som blev afholdt i samarbejde med IMO og den filippinske søfartsmyndighed, hvor 21 lande deltog.

Resultatmål 2: Internationale samarbejder om grøn skibsfart

Zero Emission Shipping Mission

Danmark (ved Søfartsstyrelsen) samarbejder med USA, Norge, Global Maritime Forum og Mærsk McKinney Møller Center for Zero Carbon Shipping i partnerskabet "Zero-Emission Shipping Mission". Målet er at demonstrere kommercielt levedygtige nulemissions-skibe inden 2030 for at gøre dem til det foretrukne valg for skibsejere. I 2023 fokuserede Shipping Missionen på projekter med industrien og deltog i en række arrangementer som Mission Innovations årlige samling i Brasilien og Missions Innovations ministerkonference i Indien, hvor styrelsen bl.a. deltog i en paneldiskussion om potentialet for brændstofproduktion tæt på havne for at sikre effektiv markedsadgang. Derudover var der deltagelse i en paneldebat på FN's klimakonference COP28 i Dubai om de foreløbige resultater fra et studie om mulighederne og omkostningerne for store havne i forhold til at levere skalerbare nulemissionsbrændstoffer til skibsfarten inden 2030.

Shipping Missionen har også fuldført flere projekter, herunder et studie om en ammoniakdrevet bulkcarrier med deltagelse fra USA, Norge og Danmark, et projekt om Key Performance Indicators, vidensdeling om godkendelse af alternative skibsdesign og et forstudie om grønne skibskorridorer mellem USA og Sydkorea for at fremme den globale grønne omstilling af skibsfarten.

Maritime sektorsamarbejder med fokus på grøn skibsfart

Danmark har igangsat nye maritime samarbejder i både Indonesien og Indien med et klart fokus på grøn skibsfart. I Indonesien drejer samarbejdet sig om initiativer som energieffektivisering, elektrificering af færger og arbejde med international regulering. Dette blev understreget af en workshop i København, hvor der var deltagelse fra en indonesisk delegation bestående af repræsentanter fra både myndigheder og virksomheder. Som et led i dette initiativ er en maritim rådgiver blevet udsendt til den danske ambassade i Indonesien for at styrke samarbejdet og fremme grøn skibsfart yderligere.

I Indien fokuserer samarbejdet, også kaldet Centre of Excellence on Green Shipping, på områder som grønne brændstoffer, international regulering, etablering af grønne korridorer og digitalisering. For at styrke dette samarbejde er en maritim rådgiver blevet udsendt til den danske ambassade i Delhi med henblik på at etablere Centre of Excellence on Green Shipping og bidrage til den grønne omstilling af skibsfarten i Indien.

Resultatmål 8: Danmark skal være kendetegnet ved kvalitetsskibsfart og sikre farvande

Kvalitetsskibsfart

Et af styrelsens vigtigste ansvarsområder er sikkerhed til søs. Danmark har fortsat et højt niveau inden for maritim sikkerhed, miljø og sundhed. Det danske flag er et kvalitetsflag, som optræder på hvidlisterne i Paris-MoU og Tokyo-MoU og fastholder QUALSHIP 21-ankendelsen i United States Coast Guard. Placeringerne

på hvidlisterne er et udtryk for, at danske skibe er blandt de skibe i verden, hvor der er færrest fejl og mangler i overholdelsen af de internationalt vedtagne regler for sikkerhed, sundhed og miljøbeskyttelse. Placeringen på hvidlisterne understøtter derved erhvervets muligheder for bl.a. at indgå transportaftaler og opnå favorable handelsaftaler. Styrelsen bidrager hertil ved konsekvent opfølgning over for skibe og rederier, når der konstateres alvorlige fejl og mangler ved skibenes havnestatskontroller rundt i verden samt en løbende dialog med erhvervet.

Delmålet om et begrænset antal tilbageholdelser for danske skibe i de tre mest toneangivende havnestatskontrollsystemer er et yderligere pejlemærke for styrelsens nationale og internationale arbejde for at styrke den danske position som kvalitetsskibsfartsnation. Delmålet er et effektmål, hvor bl.a. styrelsens supervision og vejledning med rederierne har betydning. I 2023 var der 10 tilbageholdelser, mens delmålet var maksimalt 7, der således ikke blev opfyldt. Det bemærkes, jf. nedenstående oversigt, at andelen af kontrollerede danske skibe, der tilbageholdes, er langt færre end gennemsnittet for verdensflåden.

Oversigt:

År	Tilbageholdelser	Kontrollerede skibe	Pct. danske skibe tilbageholdt	Pct. verdensflåden tilbageholdt ¹
2023	10	894	1,1	3,8
2022	8	864	0,9	4,2
2021	4	762	0,5	3,5
2020	6	580	1	2,9
2019	4	844	0,5	2,9
2018	9	781	1,2	3,2
2017	8	777	1	3,9
2016	4	767	0,5	3,8
2015	6	756	0,8	3,4
2014	5	741	0,7	3,4
2013	9	664	1,4	3,8

Sikre farvande

Afmærkningen af farvandene i Danmark, Grønland og på Færøerne er med til at sikre, at skibe kan sejle sikkert. Der stilles høje krav til, at afmærkningen, som består af eksempelvis fyr og bøjer, er på plads og i orden. Funktionstiderne har igen i år levet op til de ambitiøse mål i mål- og resultatplanen, der baserer sig på IALA's anbefalinger for funktionstider. Søfartsstyrelsen har dermed i 2023 fastholdt et højt niveau af sejladsikkerhed og de høje kvalitetsstandarder for statsafmærkningen.

2.5 Forventninger til det kommende år

2024 bliver et travlt år for det maritime område, hvor især følgende indsats vil være blandt Søfartsstyrelsens større aktiviteter:

Grøn vækstplan for Det Blå Danmark

Den globale grønne omstilling af skibsfarten er en unik dansk mulighed for at bidrage med en væsentlig og konkret indsats for at nå IMO-aftalens ambitiøse målsætning om klimaneutral skibsfart tæt på 2050. Søfartsstyrelsen forventes sammen med Erhvervsministeriet at sekretariatsbetjene et kommende vækstteam for Det Blå Danmark, der skal komme med konkrete anbefalinger til regeringen vedrørende en kommende grøn vækst-

¹ Gns. af alle kontrollerede skibe med tilbageholdelse i Paris MoU.

plan for Det Blå Danmark. Vækstplanen skal afdække, hvordan danske virksomheder kan fastholde og udbygge deres nuværende styrkeposition som leverandører af grønne løsninger til den globale skibsfart og understøtte danske virksomheders internationale styrkeposition inden for grøn skibsfart og grønne maritime udstyrsløsninger.

Havplanen

Søfartsstyrelsen har ansvaret for, at der i 2024 bliver fulgt op på den politiske aftale om Danmarks havplan fra juni 2023, som blev indgået med alle Folketingets partier. Ændringsbekendtgørelsen til havplanen, som skal udmønte aftalen, blev sendt i offentlig høring i slutningen af 2023. Søfartsstyrelsen er ansvarlig for, at aftalepartierne bliver forelagt resultatet af høringen i foråret 2024, og at havplanen udstedes endeligt af styrelsen. Foruden ændringen af havplanen har Søfartsstyrelsen ansvaret for at følge op på to initiativer fra havplansaftalen. Det drejer sig om en revision af kabelbekendtgørelsen og et beslutningsoplæg om, hvordan bedre data kan anvendes til at understøtte den fremtidige økosystembaserede planlægning på havet inden 1. juli 2024.

Internationale regler for skibsfartens klimareduktioner

I 2024 fortsættes indsatsen for klimaneutral skibsfart. Det vil bl.a. ske ved udvikling af konkrete forslag til, at der i IMO vedtages økonomisk og teknisk regulering i 2025, som skal sikre opfyldelse af målet om klimaneutral skibsfart i 2050. Der forventes også sat ind med et outreach-arbejde, som skal fremme tilslutning til ambitiøse mål og konkrete løsninger. I 2024 fortsætter Søfartsstyrelsen, både igennem det internationale offentligt-private partnerskab Zero-Emission Shipping Mission og med DMA Regulatory Future Lab, arbejdet for at fremme danske styrkepositioner inden for sikkerhed og grønne løsninger samt for at understøtte erhvervets *first movers* i den grønne omstilling af international skibsfart.

Sikkerhed til søs

I 2024 vil styrelsen fortsætte arbejdet med at sikre kvalitetsskibsfart og høj kvalitet af farvandsafmærkningen. Styrelsen vil i samarbejde med rederierhvervet følge op på den stigning i tilbageholdelser af danske skibe i udlandet, som blev registreret i 2023 med det sigte at fastholde det høje niveau af sikkerhed og kvalitet i den danske handelsflåde.

Tabel 5. Forventninger til det kommende år

	Mio. kr.	Regnskabsår 2023	Grundbudget 2024
Bevilling og øvrige indtægter		-324,3	-299,7
Udgifter		330,3	304,7
Resultat		6,0	5,0

3. Regnskab

3.1 Anvendte regnskabspraksis

Søfartsstyrelsen aflægger såvel omkostningsbaseret som udgiftsbaseret regnskab. Regnskabsaflæggelsen sker i henhold til den gældende Regnskabsbekendtgørelse og retningslinjerne i Finansministeriets Økonomisk Administrative Vejledning (ØAV).

Det omkostningsbaserede regnskab aflægges for styrelsens driftsbevilling, som i 2023 indgik i statsregnskabet under § 08.71.01. Der aflægges udgiftsbaserede regnskaber for øvrige paragraffer, som Søfartsstyrelsen er ansvarlig for under § 08.71.

Driftsbevillingen omfatter almindelig virksomhed, indtægtsdækket virksomhed, tilskudsfinansierede aktiviteter samt vedligehold af fyr mv. De øvrige paragraffer vedrører styrelsens tilskudsordninger samt registreringsafgift for skibe, der henregnes til statens indtægtsbudget.

Data til udarbejdelse af regnskabet stammer fra Navision Stat, Statens Budgetsystem og er afstemt med Statens Koncern System (SKS). Der kan opstå afrundingsdifferencer i beløb i tabeller jf. vejledning om årsrapport for statslige institutioner fra Økonomistyrelsen.

3.2 Resultatopgørelse mv.

3.2.1 Resultatopgørelse

Tabel 6 viser Søfartsstyrelsens resultatopgørelse for 2023. Årets resultat blev et planlagt merforbrug på 6,0 mio. kr., hvilket primært skyldes en stigning i ordinære driftsomkostninger på 16,8 mio. kr. De øgede ordinære driftsomkostninger skyldes primært afvikling af kritisk teknisk gæld og legacy samt it-aktiviteter, herunder afskrivninger på konkrete projekter. Endvidere har stigende priser og inflationen ligeledes påvirket styrelsens forbrug.

Søfartsstyrelsen forventer en nedgang i driftsaktiviteter i 2024 i forhold til 2023, men forventer et samlet resultat på samme niveau.

Tabel 6. Resultatopgørelse

Note	Mio. kr.	2022	2023	Budget 2024
	Ordinære driftsindtægter			
	Indtægtsført bevilling	-241,5	-249,5	-232,8
	Indtægtsført bevilling i alt	-241,5	-249,5	-232,8
	Salg af vare- og tjenesteydelser			
	Eksternt salg af varer og tjenester	-8,0	-8,4	-11,7
	Internt statsligt salg af varer og tjenester	-12,0	-13,8	-3,5
	Tilskud til egen drift	-3,4	-6,4	-5,0
	Gebyrer	-21,0	-28,7	-30,1
	Ordinære driftsindtægter i alt	-285,9	-306,9	-283,1
	Ordinære driftsomkostninger			
	Ændring i lagre	2,4	2,5	0,0
	Forbrugsomkostninger			
	Husleje	4,3	4,5	4,6
	Forbrugsomkostninger i alt	4,3	4,5	4,0
	Personaleomkostninger			
	Lønninger	134,9	137,5	142,4
	Pension	21,4	21,4	21,4
	Lønrefusion	-5,9	-4,8	-6,0
	Andre personaleomkostninger	6,8	8,4	8,0
	Personaleomkostninger i alt	157,2	162,4	165,8
	Af- og nedskrivninger	25,5	20,0	18,5
	Internt køb af varer og tjenesteydelser	26,7	30,0	27,0
	Andre ordinære driftsomkostninger	89,3	102,6	81,8
	Ordinære driftsomkostninger i alt	305,3	322,1	297,7
	Resultat af ordinær drift	19,4	15,2	14,6
	Andre driftsposter			
	Andre driftsindtægter	-18,0	-17,4	-16,6
	Andre driftsomkostninger	1,0	1,8	1,0
	Resultat før finansielle poster	2,4	-0,4	-1,0
	Finansielle poster			
	Finansielle indtægter	0,0	0,0	0,0
	Finansielle omkostninger	7,4	6,4	6,0
	Resultat før ekstraordinære poster	9,7	6,0	5,0
	Ekstraordinære poster	0	0	0
	Årets resultat	9,7	6,0	5,0

3.2.2 Resultatdisponering

Årets resultat er disponeret til overført overskud.

Tabel 7. Resultatdisponering 2023

	Mio. kr.
Disponeret til bortfald	0,0
Disponeret til udbytte til statskassen	0,0
Disponeret til overført overskud	-6,0

3.2.3 Forklaring af tilbageførte hensættelser

Søfartsstyrelsen har i 2023 tilbageført hensættelser for 4,0 mio. kr. Tilbageførelserne består hovedsageligt af godtgørelse og tilbagebetalinger af certifikater, resultatløn til chefer, samt Icepatrol for 2022 mv. Disse blev foretaget, da styrelsen har betalt Icepatrol for 2022 samt tilbagebetalt certifikater og godtgørelser.

3.3 Balancen

Tabel 8 viser Søfartsstyrelsens aktiver og passiver pr. 31. december 2023. Balancen udgør 215,3 mio. kr. mod 292,2 mio. kr. ultimo 2022.

Ændringen på aktivsiden kan især henføres til et mindre træk på FF5-kontoen, som skyldes et fald af kortfristede gældsforpligtelser.

På passivsiden er den kortfristede gæld faldet med 60,4 mio. kr. Størstedelen af faldet skyldes et mindre træk på FF7-kontoen.

Tabel 8. Balance

Note	Aktiver (mio. kr.)	2022	2023	Note	Passiver (mio. kr.)	2022	2023
	<u>Anlægsaktiver</u>				<u>Egenkapital</u>		
1	<u>Immaterielle anlægsaktiver</u>				Reguleret egenkapital (Startkapital)	6,2	6,2
	Færdiggjorte udviklingsprojekter	50,1	41,7		Opskrivninger	-	-
	Erhv. koncessioner, patenter m.v.	0,5	0,2		Reserveret egenkapital	-	-
	Udvikl.projekter under opførelse	2,3	3,7		Bortfald og kontoændringer	-	-
	Immaterielle anlægsaktiver i alt	52,9	45,5		Udbytte til staten	-	-
2	<u>Materielle anlægsaktiver</u>				Overført overskud	23,7	17,7
	Grunde, arealer og bygninger	19,3	17,4		Egenkapital i alt	29,9	23,9
	Infrastruktur			4	Hensatte forpligtelser	23,9	29,3
	Transportmateriel	44,0	40,0				
	Produktionsanlæg og maskiner	17,7	15,8		<u>Langfristede gældsposter</u>		
	Inventar og IT-udstyr	0,4	0,2				
	Igangv. arbejder for egen regning	-	0,1		FF4 Langfristet gæld	136,4	120,4
	Materielle anlægsaktiver i alt	81,4	73,4				
					Donationer	-	-
	<u>Finansielle anlægsaktiver</u>				Prioritets gæld	-	-
	Statsforskrivning	6,2	6,2		Anden langfristet gæld	-	-
	Øvrige finansielle anlægsaktiver	-	-		Langfristet gæld i alt	136,4	120,4
	Finansielle anlægsaktiver i alt	6,2	6,2				
	Anlægsaktiver i alt	140,5	125,1		<u>Kortfristede gældsposter</u>		
					Leverandører af varer og tj.ydelser	17,5	24,0
	<u>Omsætningsaktiver</u>				Anden kortfristet gæld	1,7	1,5
3	Varebeholdninger	6,9	5,7		Skyldige feriepenge	10,5	10,3
	Tilgodehavender	17,2	18,7		Reserveret bevilling	-	-
	Periodeafgrænsningsposter	0,9	0,3		Igangvære arb. for fremmed regning	7,3	5,9
	Værdipapirer	-	-		Periodeafgrænsningsposter	0,4	-
	<u>Likvide beholdninger</u>				FF7 Finansieringskonto	64,6	-
	FF5 Uforrentet konto	126,7	60,1		Kortfristet gæld i alt	102,1	41,7
	FF7 Finansieringskonto	-	5,4		Gæld i alt	238,5	162,1
	Andre likvider	-	-		Passiver i alt	292,2	215,3
	Likvide beholdninger i alt	126,7	65,4	5	Eventualforpligtelser	109,2	129,9
	Omsætningsaktiver i alt	151,7	90,1				
	Aktiver i alt	292,2	215,3				

3.4 Egenkapitalforklaring

Søfartsstyrelsens egenkapital ultimo 2023 fremgår af tabel 9. Egenkapitalen udgør i alt 23,9 mio. kr. og består af statsforskrivning på 6,2 mio. kr. og overført overskud på 17,7 mio. kr.

Tabel 9. Egenkapitalforklaring

	Egenkapital primo R-året (mio. kr.)	2022	2023
	Reguleret egenkapital primo	6,2	6,2
+	Ændring i reguleret egenkapital	0,0	0,0
	Reguleret egenkapital ultimo	6,2	6,2
	Overført overskud primo	33,4	23,7
+	Overført fra årets resultat	-9,7	-6,0
-	Ændringer overført overskud ifm. kontoændringer	0,0	0,0
	Overført overskud ultimo	23,7	17,7
	Egenkapital ultimo 2023	29,9	23,9

3.5 Likviditet og låneramme

Søfartsstyrelsens låneramme udgjorde 178,7 mio. kr. på finansloven for 2023.

Den bogførte værdi af Søfartsstyrelsens anlægsaktiver udgjorde 119,0 mio. kr. ultimo 2023. Trækket på lånerammen udgjorde således 119,0 mio. kr. svarende til 66,6 pct. pr. 31. december 2023.

Tabel 10. Udnyttelse af låneramme

	2023
Sum af immaterielle og materielle anlægsaktiver (mio. kr.)	119,0
Låneramme på FL2023 (mio. kr.)	178,7
Udnyttelsesgrad i pct.	66,6

3.6 Opfølgning på lønsumsloft

Søfartsstyrelsens lønsumsloft udgjorde 147,4 mio. kr. på finansloven for 2023. Lønsumsloftet inkl. tillægsbevilling på netto 3,7 mio. kr. var på 151,1 mio. kr.

Styrelsens samlede personaleomkostninger udgjorde 162,4 mio. kr. Heraf vedrørte 8,3 mio. kr. ”Tilskud til personer”, og 6,4 mio. kr. vedrørte indtægtsdækket virksomhed og tilskudsfinansierede aktiviteter, som ikke faldt ind under lønsumsloftet.

Søfartsstyrelsens lønforbrug under lønsumsloftet udgjorde dermed 147,8 mio. kr. i 2023, og der var således et mindre forbrug af lønsum på 3,3 mio. kr. i 2023 i forhold til lønsumsloftet. Mindre forbruget anvendes til at dække omkostninger til øvrig drift. Det akkumulerede mindre forbrug på løn under lønsumsloftet var 84,8 mio. kr. ultimo 2023, som det fremgår af tabellen herunder.

Tabel 11. Opfølgning på lønsumsloft

Hovedkonto	08.71.01, mio. kr.
Lønsumsloft FL	147,4
Lønsumsloft inkl. TB/aktstykker	151,1
Lønforbrug under lønsumsloft	147,8
Difference (mindre forbrug)	3,3
Akk. mindre forbrug under lønsumsloftet ultimo 2022	81,4
Akk. mindre forbrug under lønsumsloftet ultimo 2023	84,8

3.7 Bevillingsregnskabet

Søfartsstyrelsens bevillingsregnskab for 2023 viste et underskud på 6,0 mio. kr.

Tabel 12. Bevillingsregnskab

Hovedkonto og navn	Bevillings- type	(mio. kr.)	Bevilling	Regnskab	Afvigelse	Videreførelse Ultimo
08.71.01 Søfartsstyrelsen	Driftsbevilling	Udgifter	316,5	330,3	-13,8	
		Indtægter	-67,0	-74,8	7,8	
		Årets resultat/ak- kumuleret resul- tat til disponering			-6,0	-17,7*

*Relateret til overført overskud under egenkapitalen i tabel 9.

Søfartsstyrelsen administrerede to udgiftsbaserede hovedkonti i 2023 og én hovedkonto, der henregnes til statens indtægtsbudget.

Tabel 12b. Udgiftsbaserede hovedkonti

Hovedkonto og navn	Bevillingstype	(mio. kr.)	Bevilling	Regnskab	Afvigelse	Videreførelse Ultimo
08.71.11. Velfærdsforanstaltninger, forsikring mv.	Lovbunden	Udgifter	2,2	1,0	1,2	0,0
08.71.15. Forskellige tilskud	Anden	Udgifter	5,8	7,6	-1,8	0,0
		Indtægter	-	-1,8	1,8	0,0
08.71.03. Registreringsafgift for skibe	Anden	Indtægter	-	-0,1	0,1	0,0

4. Bilag til årsrapporten

4.1 Noter til resultatopgørelse og balance

4.1.2 Noter til balance

Note 1. Immaterielle anlægsaktiver

Mio. kr.	Færdiggjorte udviklingsprojekter	Erhvervede koncessioner, patenter, licenser m.v.	I alt
Kostpris primo 2023	99,0	22,6	121,6
Primokorrektioner og flytning ml. bogføringskredse	0,0	0,0	0,0
Tilgang	0,6	0,0	0,5
Afgang	0,0	0,0	0,0
Kostpris pr. 31.12.2023	99,6	22,6	122,1
Akkumulerede afskrivninger	-57,9	-22,4	-80,3
Akkumulerede nedskrivninger	0,0	0,0	0,0
Akkum. af- og nedskrivn. pr. 31.12.2023	-57,9	-22,4	-80,3
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2023	41,7	0,2	41,9
Årets afskrivninger	-9,0	-0,3	-9,3
Årets nedskrivninger	0,0	0,0	0,0
Årets af- og nedskrivninger	-9,0	-0,3	-9,3
Afskrivningsperiode/år	3 - 8 år	3 år	

Mio. kr.	Udviklingsprojekter under udførelse
Primo saldo pr. 1. januar 2023	2,3
Tilgang	4,2
Nedskrivninger	0,0
Overført til færdiggjorte udviklingsprojekter	-2,8
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2023	3,7

Note 2. Materielle anlægsaktiver

Mio. kr.	Grunde, arealer og bygninger	Produktionsanlæg og maskiner	Transportmateriel	Inventar og IT-udstyr i øvrigt	I alt
Kostpris primo 2023	46,0	130,9	106,5	3,7	287,0
Primokorrektion og flytning mellem bogføringskredse	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tilgang	0,8	1,3	0,6	0,0	2,7
Afgang	0,0	-1,8	-0,4	0,0	-2,2
Kostpris pr. 31.12.2023	46,8	130,4	106,7	3,7	287,5
Akkumulerede afskrivninger	-29,4	-113,2	-66,7	-2,8	-212,1
Akkumulerede nedskrivninger	0,0	-1,5	0,0	-0,6	-2,1
Akkum. af- og nedskrivn. pr. 31.12.2023	-29,4	-114,6	-66,7	-3,4	-214,2
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2023	17,4	15,8	40,0	0,2	73,3
Årets afskrivninger	-2,7	-1,5	-4,2	-0,2	-8,6
Årets nedskrivninger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Årets af- og nedskrivninger	-2,7	-1,5	-4,2	-0,2	-8,6
Afskrivningsperiode/år	10-50 år	3 år	5-30 år	3 år	

Mio. kr.	Igangværende arbejder for egen regning
Primosaldo pr. 1. januar 2023	0,0
Primokorrekationer	0,0
Tilgang	0,9
Nedskrivninger	0,0
Overført til færdiggjorte anlæg	-0,8
Kostpris pr. 31.12.2023	0,1

Note 3. Varebeholdninger

Søfartsstyrelsen har et varelager, som er placeret ved Driftscenter Grenå. Lagerført materiel er afmærkningsmateriel som fx. maling, zinkanoder, polykarbonatkupler, kæder, sjækler og reservedele til sømærker.

Der gennemføres en total optælling af varelagret én gang årligt. Ved udgangen af 2023 udgjorde værdien i alt 6,7 mio. kr.

Note 4. Vedrørende hensatte forpligtelser

Ultimo 2023 havde Søfartsstyrelsen hensatte forpligtelser for i alt 29,3 mio. kr. I nedenstående tabel ses en specifikation af beløbet.

Søfartsstyrelsen har hensat 12,2 mio. kr. til reetablering og ombygning af bygninger mv. Til Icepatrol er der hensat 1,4 mio. kr. Til skyldigt arbejde og tilbagebetalinger er der hensat 15,7 mio. kr., som bl.a. vedrører tilbagebetaling af diverse certifikater og gebyrer.

Hensættelse til:	Mio. kr.
Reetablering og ombygning af bygninger mv.	12,2
Icepatrol	1,4
Skyldigt arbejde og tilbagebetalinger	15,7
I alt pr. 31.12.2023	29,3

Note 5. Eventualforpligtelser

Søfartsstyrelsen havde ultimo 2023 samlet set eventualforpligtelser for 129,8 mio. kr. Heraf vedrørte hovedparten, 121,2 mio. kr., en række eventualforpligtelser vedrørende reetablering af lejede arealer mv.

Siden 2013 har styrelsen haft eventualforpligtelser vedr. fratrædelsesbeløb til medarbejdere, der er ansat på åremål. Eventualforpligtelsen til fratrædelsesbeløb udgjorde 1,6 mio. kr. ultimo 2023.

I forbindelse med flytning til Korsør har Søfartsstyrelsen en eventualforpligtelse over for Bygningsstyrelsen.

Eventualforpligtelser:	Mio. kr.
Fyr på land	6,9
Fyr på søen	96,5
Aktiver Færøerne	1,6
Fyr i Grønland	15,8
Vagerdepot	0,4
Åremålskontrakter, fratrædelsesbeløb	1,6
Bygningsstyrelsen	7,1
Eventualforpligtelser i alt	129,9

Søfartsstyrelsen har i forbindelse med Krigsforsikringsinstituttet en administrativ eventualforpligtelse.

Erhvervsministeriet har stillet en garanti for denne, jf. L 387 10/6 1997, på oprindelig 2 mia. kr. Garantien bliver reguleret årligt efter nettoprisindeks og udgjorde ultimo 2023 3,3 mia. kr. Det er Søfartsstyrelsen, der står for administrationen af denne.

4.2 Indtægtsdækket virksomhed

Søfartsstyrelsens indtægtsdækkede virksomhed omfatter den del af det maritime område, som falder uden for styrelsens myndighedsansvar, men som er en naturlig udløber af institutionens almindelige virksomhed. Som indtægtsdækket virksomhed udføres bl.a. konsulentsyn på skibe og havanlæg, service til danskopererede skibe under fremmed flag mv., farvandsafmærkning i danske farvande samt salg af AIS-data og andre data efter Søfartsstyrelsens datapolitik. Endvidere udføres efteruddannelsesvirksomhed, eksport af viden samt konsulentytelser inden for offshore-industri og på det maritime område. Endelig omfatter den indtægtsdækkede virksomhed opgaver på områder, der er et grønlandsk eller færøsk særanliggende.

Opgaver vedr. sejladsikkerhed og afmærkning er fordelt forholdsmæssigt i forhold til antal udførte opgave på kontrakt kontra uden kontrakt. For øvrige opgaver fordeles løn og omkostninger i forhold til registeret timeforbrug i mTime. I tabel 15 er lønomkostninger opført som direkte omkostninger. Øvrige omkostninger er opført under indirekte omkostninger i alt.

Tabel 15. Sammenfatning af elementer i prisfastsættelse

(1.000 kr.)	Sejladssikkerhed og afmærkning	Øvrige	Sum
Institutionens direkte omkostninger i alt	1.778	600	2.378
Institutionens indirekte omkostninger i alt	4.244	1.853	6.097
Øvrige indregnede omkostninger	0	0	0
Sum	6.022	2.454	8.475
Indtægter i alt	-7.007	-1.894	-8.901
I alt			-426

Den indtægtsdækkede virksomhed gav i 2023 et overskud på 0,4 mio. kr. Området for sejladsikkerhed og afmærkning gav et overskud på 1,0 mio. kr. mens den øvrige indtægtsdækkede virksomhed gav et underskud på 0,6 mio. kr.

Tabel 16. Akkumuleret resultat (overskud) for indtægtsdækket virksomhed

(1.000 kr.)	Årets resultat			
	2020	2021	2022	2022
Maritim sundhed	50	-73	-166	-163
Future Lab				-115
Synsvirksomhed m.v.	31	27	-561	-181
Salg af AIS-data m.v.	-31	-44	780	1.018
Sejladssikkerhed og afmærkning	-1.690	-2.796	-2.013	-986
I alt	-1.640	-2.886	-1.960	-426
Akkumuleret	-34.472	-37.358	-39.318	-39.744

4.4 Gebyrfinansieret virksomhed

Søfartsstyrelsens gebyrordninger fremgår af tabel 18.

Syn af skibe har i den 4-årige balanceperiode et underskud på 9,8 mio. kr. ultimo 2023. Nye satser træder i kraft 1. marts 2024, så der kan opnås balance på ordningen.

Under syn af skibe er der hensat 2,6 mio. kr. til tilbagebetaling af uretmæssigt opkrævede gebyrer i perioden 2020–2023.

Lodsordningen har i den 4-årige balanceperiode et underskud på 2,6 mio. kr. Nye satser træder i kraft 1. marts 2024, så der kan opnås balance på ordningen.

Under øvrige gebyrer er der hensat 4,6 mio. kr. til tilbagebetaling af gebyrer for bunkercertifikater, hvor der er opkrævet for meget før 2016, 0,6 mio. kr. til tilbagebetaling af gebyrer for CLC-certifikater, hvor der er opkrævet for meget før 2016, 4,7 mio. kr. til tilbagebetaling af gebyrer for vragecertifikater, hvor der er opkrævet for meget i perioden 2015-2018, og 2,5 mio. kr. til tilbagebetaling af gebyrer for kaldesignaler, hvor der er opkrævet for meget i perioden 2021–2022.

Tabel 18. Gebyrordninger

Ordning (1.000 kr.)	Årets resultat			
	2020	2021	2022	2023
Syn af skibe provenu	-8.211	-10.983	-14.523	-14.691
Syn af skibe omkostninger	13.704	12.168	15.864	16.458
Syn af skibe total	5.493	1.185	1.341	1.768
Lodsordningen provenu	-990	-2.938	-3.236	-3.964
Lodsordningen omkostninger*	2.358	3.465	3.999	3.901
Lodsordningen total	1.368	527	763	-63
Øvrige gebyrer provenu	-6.593	-12.253	-8.952	-8.044
Øvrige gebyrer omkostninger	14.402	9.884	10.667	10.507
Øvrige gebyrer total	7.809	-2.369	1.715	2.464

*) Omkostningerne på lodsordningen er korrigeret i forhold til årsrapporten 2022 med 2.012 i 2021 og 2.103 i 2022. Timer, som var anvendt på lov- og myndighedsarbejde på lodsområdet, var ikke registreret på opgavekoder, som medgår i beregning af områdets samlede omkostninger.

4.5 Tilskudsfinansierede aktiviteter

Søfartsstyrelsens tilskudsfinansierede aktiviteter omfatter EU-projekter og lignende, hvor styrelsen bidrager med en del af projektudgifterne. Søfartsstyrelsen fik i 2023 tilsagn om støtte til projekter fra EU, Udenrigsministeriet, TrykFonden, Orient's Fond samt Den Maritime Fond.

Tabel 20. Tilskudsfinansierede aktiviteter

Ordning	Overført overskud fra tidligere år	Årets modtagne tilskud	Medfinansiering	Årets udgifter	Årets resultat	Overskud til videreførelse
SSC Kenya	-79.085	-66.781	12.262	188.623	176.361	30.495
SSC Kina fase 2	-356.595	-2.024.687	69.574	1.459.184	1.389.610	-1.003.618
SSC Ghana fase 3	-355.589	-3.957.589	39.602	3.190.755	3.151.153	-1.162.025
SSC Indonesien	-450.904	-92.034	16.697	488.971	472.275	-70.663
SSC Indien	-	-585.574	19.882	410.114	390.232	-195.342
Orient's Fond	-	-384.000	-	1.280.162	1.280.162	896.162
Den Danske Maritime Fond	-	-	-	139.124	139.124	139.124
Maritime omstillingspulje	-60.000.000	57.750.000	-	1.724.787	1.724.787	-525.214
Brexit Attache	-6.030.000	-	-	5.509.633	5.509.633	-520.367
Sejl Sikker projekt	-515.612	-1.000.000	-	2.852.684	1.852.684	1.337.072
I alt	-67.787.785	49.639.335	158.017	17.244.038	14.233.337	-1.074.375

4.7 It-omkostninger

Tabel 23. It-omkostninger

Sammensætning	mio. kr.
Interne personaleomkostninger til it (it-drift/-vedligehold/-udvikling)*	9,5
Intern statslig køb af it, herunder fra Statens IT	14,9
It-systemdrift	7,4
It-vedligehold	20,5
It-udviklingsomkostninger**	10,4
Udgifter til it-varer til forbrug	0,4
I alt	63,1

*Personaleomkostningerne er beregnet ved årsværksprisen set i forhold til antal ansatte inden for områderne IT-drift/-vedligehold/-udvikling.

**Her er medtaget afskrivninger for 9,0 mio. kr.

SØFARTSSTYRELSEN, CASPAR BRANDS PLADS 9, 4220 KORSØR, WWW.SOEFARTSSTYRELSEN.DK

